

dr hab. inż. Beata Nowogońska, prof. UZ
Uniwersytet Zielonogórski
Instytut Budownictwa
65-516 Zielona Góra
ul. prof. Z. Szafrana 1
tel. +48 603 787 133
b.nowogonska@ib.uz.zgora.pl

Zielona Góra, 04.05.2025 r.

RECENZJA

osiągnięć naukowych oraz istotnej aktywności naukowej
dr inż. Jarosława Góreckiego
w związku z postępowaniem o nadanie stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport

1. Podstawy opracowania recenzji

Podstawą opracowania recenzji jest pismo nr 4/RNCS.521.8.2024 z dnia 3. marca 2024 r. Przewodniczącej Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Bydgoskiej im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich Pani dr inż. Justyny Sobczak-Piąstki informujące o wyznaczeniu mnie przez Radę Doskonałości Naukowej do części składu komisji habilitacyjnej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr. Jarosławowi Góreckiemu w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, wszczętym w dniu 20. listopada 2024 r. oraz o powołaniu mnie na mocy Uchwały nr 10/502 Senatu Politechniki Bydgoskiej im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich z dnia 12. lutego 2025 do składu komisji habilitacyjnej w charakterze recenzenta w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętęgo na wniosek dr inż. Jarosława Góreckiego.

Podstawę merytoryczną opracowania recenzji stanowi dostarczony wraz z w/w pismem, komplet dokumentów w wersji papierowej i elektronicznej zawierający: wniosek Habilitanta z dnia 6. listopada 2024 r. skierowany do Rady Doskonałości Naukowej o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, dane wnioskodawcy (zał. 1), kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie stopnia doktora (zał. 2), autoreferat z uwzględnieniem osiągnięć naukowych (zał. 3), wykaz osiągnięć naukowych, stanowiących znaczny wkład w rozwój dyscypliny (zał. 4), kopia elektroniczna osiągnięcia naukowego 1 - monografii pt. „Analiza teoretyczna i badanie ryzyka transformacji branży budowlanej w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym” (zał. 5), kopia elektroniczna osiągnięcia naukowego 2 – artykułów naukowych tworzących powiązany tematycznie cykl publikacji pt. „Badanie kluczowych czynników sukcesu przedsięwzięć budowlanych o wrażliwości ekologicznej realizowanych przez dojrzałe projektowo przedsiębiorstwa budowlane” (zał. 6), kopia oświadczeń współautorów potwierdzających wkład autorski (zał.

7), kopie wybranych publikacji spoza powiązanego tematycznie cyklu publikacji (zał. 8), zaświadczenia dokumentujące istotną aktywność naukową realizowaną w więcej niż jednej uczelni i dodatkowe dokumenty potwierdzające osiągnięcia (pozostałe załączniki).

Recenzja opracowana została zgodnie z wymaganiami określonymi w Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571).

Przedstawiona do zaopiniowania dokumentacja jest opracowana w sposób bardzo rozbudowany i skomplikowany, co utrudniało opracowanie recenzji. Przyjęcie bardziej analitycznego podejścia, opartego na przejrzystości i konkretach, pozwoliłoby nie tylko lepiej zaprezentować własne osiągnięcia, ale również świadczyłoby o dojrzałości naukowej Habilitanta.

Poza tym Autoreferat jest auto-recenzją badań Habilitanta, w większości opiera się wyłącznie na podkreślaniu własnych zasług i osiągnięć, a także i wybitności Autora, natomiast brak jest wielu informacji, które znajdują się jedynie w załącznikach lub podane są linki do filmów na platformie You-tube. W punkcie Podsumowanie na str. 53 Autoreferatu, Kandydat sam stwierdza i podkreśla, że jego osiągnięcia naukowe przyczyniły się do rozwoju dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport.

2. Sylwetka Habilitanta

Pan dr inż. Jarosław Górecki ukończył studia magisterskie na kierunku budownictwo, specjalność technologia i organizacja budownictwa, na Uniwersytecie Technologiczno-Przyrodniczym im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy w 2008 r.

Stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo uzyskał w 2014 roku na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy na podstawie rozprawy doktorskiej pod tytułem „Analiza ryzyka kosztów przedsięwzięć budowlanych”, której promotorem był dr hab. inż. Zdzisław Hejducki, prof. PWr a recenzentami byli dr hab. inż. Dariusz Skorupka, prof. WSOWL i dr hab. inż. Zygmunt Orłowski, prof. AGH.

Od ukończenia studiów, dr inż. Jarosław Górecki jest zatrudniony na Politechnice Bydgoskiej im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich (wcześniejsza nazwa uczelni Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy), w latach od 2008 do 2014 na stanowisku asystenta, od 2014 do dzisiaj na stanowisku adiunkta.

3. Ocena osiągnięć naukowych

Jako osiągnięcia naukowe dr inż. Jarosław Górecki wskazał: (1) monografię pt. „Analiza teoretyczna i badanie ryzyka transformacji branży budowlanej w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym”, Wydawnictwa Uczelniane Politechniki Bydgoskiej, Bydgoszcz 2024, ISBN: 978-83-66530-98-0, (2) cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych pt. „Badanie kluczowych czynników sukcesu przedsięwzięć budowlanych o wrażliwości ekologicznej realizowanych przez dojrzałe projektowo przedsiębiorstwa budowlane”.

Osiągnięcie 1

Habilitant wskazał jako osiągnięcie naukowe, stanowiące znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej, monografię pt. „Analiza teoretyczna i badanie ryzyka transformacji branży budowlanej w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym”. Recenzentami wydawniczymi monografii byli dr hab. inż. Eugeniusz Swoiński i dr hab. inż. Krzysztof Zima, prof. PK. Praca liczy 168 stron, ma charakter badawczo-teoretyczny, a jej zawartość merytoryczna jest zgodna z tytułem.

Monografia składa się z wprowadzenia, 8 rozdziałów oraz wykazu cytowanej bibliografii i źródeł internetowych, zawierającej 203 pozycji, w tym 9 pozycji autorskich i 21 współautorskich Habilitanta.

Wprowadzenie zawiera uzasadnienie podjęcia tematu z podkreśleniem wagi problemów związanych z gospodarką o obiegu zamkniętym w budownictwie, podkreślając jej znaczenie w kontekście globalnych wyzwań ekologicznych i ekonomicznych. W rozdziale pierwszym Autor opisał rodzaje przedsięwzięć inwestycyjno-budowlanych w aspekcie zrównoważonego rozwoju budownictwa. W rozdziale drugim przedstawione są definicje i zagadnienia związane z zarządzaniem ryzykiem w budownictwie i ryzykiem ekologicznym w inwestycjach budowlanych. Rozdział trzeci zawiera uzasadnienie potrzeby badań związanych z gospodarką o obiegu zamkniętym. W rozdziale czwartym Autor scharakteryzował kwestie gospodarki o obiegu zamkniętym w branży budowlanej, w rozdziale piątym w zakresie zrównoważonego rozwoju budownictwa. Rozdział szósty zawiera opis przykładów ekologicznych przedsięwzięć budowlanych w Polsce i na świecie. Rozdział siódmy poświęcony jest prezentacji problemu badawczego, opisana jest metodyka i wyniki przeprowadzonych badań symulacji ryzyka z wykorzystaniem podejścia klasycznego i zastosowaniem symulacji Monte Carlo oraz symulacji ryzyka transformacji z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. Rozdział ósmy zawiera podsumowanie.

Prezentowana praca jest wkładem w rozwój teorii zarządzania ryzykiem w budownictwie, szczególnie w aspekcie gospodarki o obiegu zamkniętym. Rozważany problem badawczy wyróżnia się nowym podejściem do analizy ryzyka w budownictwie, jednak mam kilka uwag krytycznych:

1. monografia zawiera szeroki opis stanu wiedzy na temat problemów gospodarki o obiegu zamkniętym w budownictwie i zarządzania ryzykiem ekologicznym w inwestycjach budowlanych, natomiast zbyt skromnie przedstawione są badania własne jedynie na stronach 98-140 (w tym 13 stron tabel), co stanowi 25 % całości monografii;
2. zaproponowany model ma potencjał w zakresie zrównoważonego rozwoju, jednak jego wdrożenie wymaga znacznie szerszej analizy czynników ekonomicznych, technologicznych i społecznych;
3. Autor zakłada niemal bezbłądność wyników symulacji i narzędzi matematycznych, co może prowadzić do niedoszacowania potencjalnych błędów wynikających z niepewności danych wejściowych lub zmienności czynników zewnętrznych;

4. zastosowanie wielu uproszczeń w modelowaniu, np. użycie scenariuszy zamiast wskaźników może prowadzić do uproszczeń, które nie odzwierciedlają w pełni zmienności rzeczywistych projektów inwestycyjno-budowlanych;
5. zestaw 97 wariantów danych nie jest reprezentatywny dla wszystkich możliwych przypadków w różnych projektach budowlanych;
6. Autor kładzie nacisk na sukces opracowanego modelu, jednak nie dostarcza wystarczającej analizy porównawczej z innymi dostępnymi metodami oceny ryzyka;
7. Autor koncentruje się jedynie na pozytywnych aspektach swojego podejścia, pomijając potencjalne wyzwania i ograniczenia wdrożeniowe, natomiast bardziej wyważone ujęcie, które uwzględniałoby trudności związane z adaptacją modelu w dynamicznie zmieniającym się sektorze budowlanym, mogłoby zwiększyć wartość praktyczną modelu;
8. Autor skupia się na zaawansowanych metodach teoretycznych, jednak brakuje analizy praktycznej efektywności tych metod w rzeczywistych projektach budowlanych;
9. Autor wniósł wkład w analizę ryzyka transformacji branży budowlanej, jednak w jego narracji można dostrzec pewną przesadę w podkreślaniu przełomowego charakteru swoich badań.

Według mnie Osiągnięcie naukowe 1 Habilitanta ma nieznaczny wpływ na rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport. Jego praca dotycząca modelu oceny ryzyka związanego z transformacją gospodarki o obiegu zamkniętym w budownictwie, pomimo wymienionych niedociągnięć, opiera się na nowoczesnych metodach modelowania, takich jak sztuczne sieci neuronowe i symulacja Monte Carlo.

Osiągnięcie 2

Habilitant wskazał jako osiągnięcie naukowe, stanowiące znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej, cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych powiązanych wspólnym tytułem „Badanie kluczowych czynników sukcesu przedsięwzięć budowlanych o wrażliwości ekologicznej realizowanych przez dojrzałe projektowo przedsiębiorstwa budowlane” opublikowanych w latach 2015 – 2020. Na cykl ten składa się dwanaście pozycji: cztery artykuły opublikowane w czasopiśmie z listy MEiN (publikacje po 01.01.2019), dwa artykuły opublikowane w czasopiśmie z listy MNiSW (publikacje przed 01.01.2019), cztery rozdziały w monografiach wydanych w wydawnictwie spoza listy MNiSW pod redakcją Habilitanta i dwa artykuły opublikowane w materiałach konferencyjnych.

Udział Habilitanta w dwunastu publikacjach wchodzących w skład tego osiągnięcia naukowego jest zróżnicowany, pięć pozycji jest pracą samodzielną, pozostałe siedem są współautorskimi pracami naukowymi. Spośród dwunastu prac pięć jest w bazie Web of Science, liczba cytowań tych prac jest niewielka od 2 do 19.

Oceniany cykl publikacji Habilitant podzielił na trzy wątki naukowe:

- A. Dojrzałość projektowa przedsiębiorstw budowlanych (DPPB)
- B. Jakość ekologiczna przedsięwzięć budowlanych (JEPB)

C. Kluczowe czynniki sukcesu przedsięwzięć inwestycyjno-budowlanych (KCSP).

W ramach pierwszego wątku pt. „Dojrzałość projektowa przedsiębiorstw budowlanych” Habilitant przedstawił publikacje z lat 2015-2019, obejmujące jeden artykuł, jeden rozdział i dwa artykuły w materiałach konferencyjnych:

A1. Górecki Jarosław, Maturity of project management in Polish and foreign construction companies, *Foundation of Management*, 2080-7279, 2015, 7, ss. 71-82.

A2. Górecki Jarosław, Bizon-Górecka Jadwiga, Advancement of Project Maturity of Construction Companies, W: *Journal of Current Construction Issues. CIVIL ENGINEERING PRESENT PROBLEMS, INNOVATIVE SOLUTIONS Optimization in Business and Engineering* / Jarosław Górecki, 978-83-87480-05-9, Bydgoszcz: BGJ Consulting, 2017.

A3. Górecki Jarosław, Bizon-Górecka Jadwiga, Risk Manager as a Creator of the Company's Project Maturity, W: *31st International-Business-Information Management-Association Conference: INNOVATION MANAGEMENT AND EDUCATION EXCELLENCE THROUGH VISION 2020* / Soliman, KS, 978-09998551-0-2, Milan: IBIMA, 2018.

A4. Górecki Jarosław, Circular Economy Maturity in Construction Companies, *IOP Conference Series-Materials Science and Engineering*, 1757-8981, 2019, 471, ss. 1-8.

Pozycje nr A1, A3 i A4 są w bazie Web of Science, liczba cytowań wynosi odpowiednio: 5 (publikacja z 2015 r.), 2 (publikacja z 2020 r.), 19 (publikacja z 2019 r.). Biorąc pod uwagę terminy publikacji, liczba cytowań we wskazanych przez Habilitanta publikacjach do oceny dorobku naukowego, nie jest imponująca.

Wskazane przez Habilitanta opracowania dotyczą poziomu dojrzałości projektowej przedsiębiorstw budowlanych i jego wpływu na skuteczność zarządzania projektami. Zawierają analizę determinantów sukcesu projektowego – czasu, kosztu, zakresu i jakości oraz ocenę dojrzałości projektowej 39 polskich i 18 zagranicznych firm zgodnie ze standardami zarządzania projektami, a także opis zaproponowanej przez Habilitanta koncepcji pięciostopniowego modelu ciągłej poprawy dojrzałości projektowej, który pozwala firmom systematycznie podnosić efektywność działań i lepiej zarządzać ryzykiem. W pracach brakuje informacji dotyczących wdrożenia koncepcji pięciostopniowego modelu. Habilitant podkreśla znaczenie tego modelu, ale nie przedstawia szczegółowych informacji o sposobach jego implementacji w realnych warunkach. Poza tym liczba 18 zagranicznych przedsiębiorstw w badaniu jest stosunkowo niewielka, co może wpływać na ograniczoną reprezentatywność wyników.

W drugim wątku naukowym „Jakość ekologiczna przedsięwzięć budowlanych” Habilitant wskazał do oceny prace z lat 2016-2020, jeden artykuł i trzy rozdziały w monografiach pod redakcją Habilitanta:

B1. Bizon-Górecka Jadwiga, Górecki Jarosław, Czaplewska Ewa, Ecological aspects of processes in the construction production, W: *Journal of Current Construction Issues. CIVIL ENGINEERING PRESENT PROBLEMS, INNOVATIVE SOLUTIONS Sustainable Development in Construction* / red. nauk. Jarosław Górecki, 978-83-87480-03-5, Bydgoszcz: BGJ Consulting, 2016.

B2. Górecki Jarosław, Hierarchical model of factors of ecological maturity of construction enterprises, *Scientific Review Engineering and Environmental Sciences*, 1732-9353, 2019, 28, 2(84), ss. 299-306.

B3. Bizon-Górecka Jadwiga, Górecki Jarosław, Ecological Quality of the Construction Investment Project, W: *Journal of Current Construction Issues. CIVIL ENGINEERING PRESENT PROBLEMS, INNOVATIVE SOLUTIONS Circular Economy in Construction Sector* / red. nauk. Jarosław Górecki, 978-83-87480-07-3, Bydgoszcz: BGJ Consulting, 2019.

B4. Bizon-Górecka Jadwiga, Górecki Jarosław, Ecological quality of building solutions in the opinion of stakeholders of construction projects, W: *Journal of Current Construction Issues. CIVIL ENGINEERING: PRESENT PROBLEMS, INNOVATIVE SOLUTIONS Challenges Facing the Construction Industry* / red. nauk. Jarosław Górecki, 978-83-87480-08-0, Bydgoszcz: BGJ Consulting, 2020.

Wszystkie pozycje są spoza list MNiSW/MEN: artykuł został opublikowany w czasopiśmie spoza listy czasopism MNiSW/MEN, a rozdziały w monografiach, które są pod redakcją Habilitanta i zostały wydane przez wydawnictwo spoza listy wydawnictw MNiSW/MEN.

W opracowaniach poruszane są kwestie związane z wpływem przedsięwzięć budowlanych na środowisko i efektywnością działań zmierzających do redukcji negatywnych konsekwencji środowiskowych. Większy dystans Habilitanta do własnych badań, mniej samochwalenia się, a w to miejsce wzbogacenie oceny wpływu przedsięwzięć budowlanych na środowisko o dodatkowe studia przypadków, mogłyby lepiej zilustrować skuteczność poszczególnych metod. Dobrze byłoby uwzględnić alternatywne opinie dotyczące przedstawianych rozwiązań, np. w kontekście kosztów wdrożenia czy kontrowersji związanych z ich efektywnością.

Trzeci wątek Habilitant zatytułował „Kluczowe czynniki sukcesu przedsięwzięć inwestycyjno-budowlanych” i wskazał do oceny cztery artykuły z lat 2017-2020:

C1. Górecki Jarosław, Uwarunkowania techniczno-ekonomiczne realizacji nowoczesnych ekranów akustycznych, *Izolacje*, 1427-6682, 2017, 6, ss. 20-23.

C2. Bizon-Górecka Jadwiga, Górecki Jarosław, Ryzyko przedsięwzięć budowlanych w perspektywie podmiotowej, *Scientific Review Engineering and Environmental Sciences*, 1732-9353, 2019, 28, 2(84), ss. 244-256.

C3. Górecki Jarosław, Simulation-Based Positioning of Circular Economy Manager's Skills in Construction Projects, *Symmetry*, 2073-8994, 2020, 12, 1, ss. 1-25.

C4. Górecki Jarosław, Díaz-Madroño Manuel, Who Risks and Wins?— Simulated Cost Variance in Sustainable Construction Projects, *Sustainability*, 20711050, 2020, 12, 3370, ss. 1-31.

Pozycje nr C3 i C4 są w bazie Web of Sciences i uzyskały liczbę cytowań odpowiednio 5 (artykuł z 2020 r.) i 13 (artykuł z 2020 r.). Liczba cytowań nie jest imponująca.

Badania obejmują szeroki zakres tematyczny, od analizy organizacyjnej i zarządzania projektami po modelowanie symulacyjne. Opracowany przez Habilitanta model Circular Economy Maturity (CEM) uwzględnia kluczowe aspekty organizacyjne, a implementacja modelu COMAR i analiza scenariuszy umożliwiają prognozowanie kosztów inwestycji zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jednak opracowania pozostają na poziomie

teoretycznym, należałoby rozważyć wprowadzenie bardziej szczegółowych danych empirycznych lub testowania modelu CEM na rzeczywistych przedsiębiorstwach.

Oceniając osiągnięcie naukowe nr 2 stwierdzam, że przedstawione przez Habilitanta prace stanowią niewielki wkład w badania w zakresie budownictwa i zarządzania przedsięwzięciami budowlanymi. Cały cykl publikacji wykazuje wyraźną konsekwencję w rozwoju badań z uwagi na podejście do gospodarki o obiegu zamkniętym jako elementu strategii przedsiębiorstwa, a nie jedynie pojedynczej inwestycji. Mam jednak wiele uwag krytycznych, najważniejsze to:

1. w publikacjach pojawia się analiza rzeczywistych przedsięwzięć budowlanych, która mogłaby być bardziej rozbudowana np. poprzez porównanie różnych przedsiębiorstw budowlanych na różnych poziomach dojrzałości ekologicznej;
2. w dalszych pracach badawczych warto również szerzej zbadać bariery wdrożeniowe związane z zarządzaniem ryzykiem i gospodarką o obiegu zamkniętym w praktyce, np. kwestie finansowe, technologiczne i organizacyjne.

Podsumowując, wkładem Autora w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport, przedstawionym w osiągnięciu 1, jest autorski model oceny ryzyka transformacji gospodarki o obiegu zamkniętym w budownictwie, w osiągnięciu 2 - opracowanie modelu Circular Economy Maturity (CEM). Moim zdaniem, osiągnięcia naukowe dr inż. Jarosława Góreckiego w dopuszczalnym zakresie spełniają wymagania Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce i stanowią w minimalnym stopniu znaczący wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport.

4. Ocena istotnej aktywności naukowej

Dorobek publikacyjny dr inż. Jarosława Góreckiego jest znaczny, w okresie po uzyskaniu stopnia doktora (2014 r.) łączna liczba publikacji wynosi 148, w tym: dwie monografie, 16 rozdziałów, 110 artykułów w czasopismach, 20 artykułów w materiałach konferencyjnych. Łączna liczba uzyskanych przez Habilitanta punktów wg list czasopism MNiSW (tzn. po 01.01.2019) wynosi 1605 punktów, wg listy MEiN (przed 01.01.2019) - 284. Publikacje te wywołały zainteresowanie środowiska naukowego, co jest widoczne w liczbie cytowań: wg bazy Web of Science - 381 (bez autocytowań 337), Indeks Hirscha 10 wg bazy WoS, wg bazy Scopus 486 cytowań, Indeks Hirscha 11. Te wskaźniki naukometryczne na tym etapie rozwoju naukowego Habilitanta należy uznać jako bardzo dobre.

Po doktoracie Habilitant brał aktywny udział w 56 konferencjach lub seminariach naukowych, w tym w 30 w Polsce i 17 za granicą, m.in. Konferencje Krynicky KILiW PAN i KN PZITB, konferencje Inżynieria Przedsięwzięć Budowlanych, "RYZYKO". Strategie Zarządzania Ryzykiem w Przedsiębiorstwie (Bydgoszcz), Zarządzanie wiedzą w organizacjach i gospodarce (Bydgoszcz), International Business Information Management Association Conference (Granada), World Multidisciplinary Civil Engineering Architecture-Urban Planning Symposium – WMCAUS (Praga), INTERNATIONAL WORKSHOP: Engineering and construction management (Sevilla).

W kadencji 2024-2028, Kandydat został powołany na członka Sekcji Inżynieria Przedsięwzięć Budowlanych Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk.

Habilitant pełni funkcję promotora pomocniczego rozprawy doktorskiej mgr inż. Pawła Majkowskiego, ponadto pełnił funkcję recenzenta siedmiu rozpraw doktorskich, recenzję zleciły: 4 x uczelnia w Pakistanie, 1 x uczelnia we Włoszech i 2 x uczelnia w Hiszpanii.

Habilitant odbył 5 staży naukowych w zagranicznych ośrodkach naukowych, którymi były:

- Uniwersytet w Granadzie (Hiszpania)– 3 razy;
- Uniwersytet w Jaen (Hiszpania);
- Uniwersytet w Clermont (Francja).

Habilitant pełnił funkcję eksperta w konkursach organizowanych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, Centrum Łukasiewicza.

Kandydat brał udział w projektach finansowanych w drodze konkursów krajowych lub zagranicznych. W Załączniku nr 3 podaje w wykazie 7 projektów, jednak wyłączyć należałoby jeden dydaktyczny oraz trzy, w których jednostką finansującą jest macierzysta uczelnia Habilitanta.

Habilitant był członkiem Komitetów Naukowych konferencji międzynarodowych np.: International Business Information Management Association Conference (IBIMA), International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, Green Deal, Industrial Ecology and Circular Economy. W konferencjach w Bydgoszczy dr inż. Jarosław Górecki pełnił funkcję Przewodniczącego Komitetu Naukowego i Przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego konferencji, jakimi były Międzynarodowe Konferencje Naukowe „International Scientific Conference CEPPIS”.

Habilitant jest recenzentem artykułów w czasopismach naukowych, dotychczas zrecenzował: 17 artykułów dla wydawnictwa Elsevier (czasopisma Automation in Construction, Journal of Cleaner Production), 20 dla wydawnictwa MDPI (czasopisma np. Applied Sciences, Buildings, Sustainability) oraz wiele innych.

Moja ocena istotnej aktywności naukowej Habilitanta, do której zaliczam dorobek publikacyjny oraz współpracę naukową z pracownikami innych uczelni i odbyte staże naukowe, jest wysoka.

5. Ocena dorobku dydaktycznego, organizacyjnego i popularyzatorskiego

Pan dr inż. Jarosław Górecki w ramach działalności dydaktycznej prowadził i prowadzi na kierunku budownictwo zajęcia z przedmiotów: kosztorysowanie w budownictwie, organizacja robót budowlanych, podstawy kierowania procesem inwestycyjnym, podstawy przedsiębiorczości, technologia robót budowlanych, zaawansowane problemy ekonomiki budownictwa, zarządzanie przedsięwzięciami budowlanymi, w formie wykładów, zajęć projektowych i laboratoryjnych na pierwszym i drugim stopniu kształcenia na kierunku budownictwo na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych oraz na kierunkach: inżynieria

środowiska, architektura, architektura wnętrz, architektura krajobrazu. Habilitant jest promotorem łącznie 85 prac dyplomowych: 32 inżynierskich i 53 magisterskich.

Od 2012 roku Habilitant pełni funkcję koordynatora wydziałowego programu Erasmus+, ponadto prowadził zajęcia dydaktyczne na uczelniach: Universidad de Jaén (Linares, Hiszpania), Universitat Politècnica de València (Alcoy, Hiszpania), Universidade de Santiago de Compostela (Lugo, Hiszpania), Universidad de Granada (Granada, Hiszpania), Universidad de Castilla-La Mancha (Ciudad Real, Hiszpania), Universidad Católica Santa Teresa de Jesús de Ávila (Ávila, Hiszpania), Università degli Studi di Firenze (Florencja, Włochy), Università degli Studi di Pavia (Pavia, Włochy), Bakı Mühəndislik Universiteti (Baku, Azerbejdżan), Sveučilište u Splitu (Split, Chorwacja), Vysoké učení technické v Brně (Brno, Czechy), a także EPF Ecole d'ingénieurs (Sceaux, Francja) i BUILDERS École d'ingénieurs - d. ESITC Caen (Caen, Francja).

Habilitant od 2010 r. jest członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, jest autorem wielu opracowań inżynierskich, ekspertyz, ocen i opinii technicznych, od 2018 r. należy do Komisji ds. BIM przy Krajowej Radzie PIIB.

Ponadto dr inż. Jarosław Górecki od 2012 r. aktywnie uczestniczy w działaniach Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, od 2024 r. pełni funkcję Przewodniczącego Oddziału PZITB w Bydgoszczy, od 2016 r. należy do Komitetu ds. Legislacji, Cyfryzacji i BIM PZITB, od 2018 do Komitetu Nauki PZITB.

Aktywność Kandydata w zakresie dorobku dydaktycznego, popularyzatorskiego i organizacyjnego jest wysoka.

6. Podsumowanie i wniosek końcowy

Uwzględniając przedstawione powyżej oceny osiągnięć naukowych i istotnej aktywności naukowej stwierdzam, że od uzyskania stopnia doktora nauk technicznych dr inż. Jarosław Górecki wzbogacił swój dorobek i wniósł twórczy wkład w rozwój teorii zarządzania ryzykiem w budownictwie, szczególnie w aspekcie gospodarki o obiegu zamkniętym, będący w stopniu dostatecznym istotnym wkładem w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport. Jego osiągnięcia spełniają wymagania stawiane w ustawie Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571) w aspekcie ubiegania się o stopień naukowy doktora habilitowanego.

Popieram wniosek o nadanie Panu dr inż. Jarosławowi Góreckiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.



dr hab. inż. Beata Nowogońska, prof. UZ