

**Uchwała**  
**komisji habilitacyjnej**  
**z dnia 27 maja 2025 r.**  
**powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego**  
**w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna**  
**wszczętym na wniosek dr inż. Marietty Markiewicz**

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Naukową Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Bydgoskiej im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich uchwałą nr 16/02/2024/2025 z dnia 24 lutego 2025 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 1571), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku, stwierdza że osiągnięcia naukowe Kandydatki stanowią istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria mechaniczna, a istotna aktywność naukowa realizowana jest w więcej niż jednej uczelni lub instytucji naukowej, w szczególności zagranicznej i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Mariecie Markiewicz stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria mechaniczna, uznając spełnienie wymaganych kryteriów warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 oraz 2.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia. Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie.

UZASADNIENIE

1. Recenzje zawierające opinię o aktywności naukowej dr inż. Marietty Markiewicz wykonane przez czterech recenzentów zwieńczono pozytywnymi konkluzjami.
2. Habilitantka posiada stopień naukowy doktora w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport nadany w 2019 r. uchwałą Rady Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej.
3. Dr inż. Marietta Markiewicz jako osiągnięcia stanowiące podstawę do wszczęcia postępowania habilitacyjnego, zgodnie z Art. 219 ust.1 pkt 2 lit a i b ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668 z poz.zm.) wskazała autorską monografię oraz cykl 8 publikacji naukowych pt.: „Analiza i ocena parametrów użytkowych silników spalinowych zasilanych biopaliwami, przy jednoczesnej modyfikacji ich układu wtryskowego”. Na cykl publikacji składa się 7 artykułów współautorskich (od 2 do 5 autorów) i jeden autorski, opublikowane w czasopismach indeksowanych w bazie JCR: Fuel (Elsevier, IF=3.2), Energies (3 prace, MDPI), Materials (MDPI), Sustainability (MDPI), Polish Journal of Environmental Studies (IF=1.699), SAE International Journal of Engines (IF=1.2).
4. Tematyka prac Kandydatki dotyczy zagadnień zasilania silników spalinowych biopaliwem oraz modyfikacji układu sterowania wtryskiem paliwa w jednostkach napędowych. Członkowie komisji jednomyślnie stwierdzili, że tematyka osiągnięć naukowych Habilitantki zawiera się w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie **inżynieria mechaniczna**.
5. Członkowie Komisji wyrazili opinię, że osiągnięcia naukowe dr inż. Marietty Markiewicz, tj:
  - przeprowadzenie oceny jednostek napędowych zasilanych biopaliwami (silników z zapłonem samoczynnym oraz iskrowym),

- weryfikacja parametrów użytkowych jednostek napędowych (moc oraz moment obrotowy), ilości emitowanych składników spalin oraz emisji generowanego dźwięku,
- wyznaczenie optymalnych ustawień układu sterowania silnikiem (sterownika wtrysku paliwa),

mają duże znaczenie użytkowe i w tym zakresie wnoszą istotny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria mechaniczna.

6. Członkowie Komisji uznali całokształt dorobek publikacyjny za wystarczający zarówno pod względem ilościowym, jak i jakościowym. Oprócz publikacji wykazanych w osiągnięciu naukowym, Kandydatka jest współautorką 26 artykułów, 13 rozdziałów w monografiach oraz referatów na 21 krajowych i zagranicznych konferencji naukowych, a także jest współautorką patentu krajowego.
7. Sumaryczny współczynnik wpływu (IF) zgodnie z rokiem opublikowania artykułów jest na średnim poziomie, wyniósł 29,784. Liczba cytowań prac jej autorstwa lub współautorstwa wg bazy Scopus wynosi tylko 46 (25 bez autocytowań), a według bazy Web of Science tylko 34 (22 bez autocytowań). Indeks Hirscha według wg bazy Scopus jak i Web of Science wynosi 4. Świadczy to o małej rozpoznawalności Kandydatki w środowisku naukowym, jednakże wskaźniki bibliometryczne pełnią tylko rolę pomocniczą w ocenie dorobku naukowego w postępowaniach habilitacyjnych.
8. Dr inż. Marietta Markiewicz przebywała na wizytach studyjnych (poniżej miesiąca) i współpracowała z pracownikami następujących uczelni: Slovak University of Agriculture in Nitra (Słowacja), w ramach projektu wymiany bilateralnej naukowców pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Słowacji finansowanego przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej NAWA pt. *Rozwój współpracy naukowej w zakresie badania skutków stosowania biopaliw w transporcie drogowym z uwzględnieniem oddziaływania na środowisko*, Alexander Dubček University of Trenčín (Słowacja) oraz Uniwersytetu Radomskiego im. Kazimierza Pułaskiego. Współpraca ta jest potwierdzona publikacjami, także w czasopiśmie o zasięgu międzynarodowym. Biorąc pod uwagę powyższe członkowie komisji zgodnie wyrazili opinię, że Habilitantka spełnia kryterium ustawowe wykazywania się aktywnością naukową realizowaną w więcej niż jednej uczelni lub jednostce naukowej.
9. Komisja pozytywnie odniosła się do pozostałej aktywności dydaktycznej i organizacyjnej Kandydatki. W szczególności zwróciła uwagę na:
  - 1) promotorstwo pomocnicze w jednym postępowaniu rozprawy doktorskiej, będącym w trakcie realizacji;
  - 2) pełnienie funkcji koordynatora w projekcie FERS.01.05-IP.08-0069/23-00: „Nowoczesna uczelnia = kompetentny absolwent – kształcenie dla branż kluczowych na Politechnice Bydgoskiej im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich”;
  - 3) promotorstwo 20 prac dyplomowych, w tym 18 inżynierskich i 2 magisterskich;
  - 4) współtworzenie programu studiów i pełnienie funkcji przewodniczącej rady programowej kierunku transport i logistyka.

.....  
Przewodniczący komisji habilitacyjnej  
Prof. dr hab. inż. Andrzej Seweryn